



Адрес:  
 Почт. адрес:  
 Телефон:  
 Факс:  
 E-mail:  
 Начальная  
 страница:

**Механик:**  
**Дата:** 16/05/2016  
**Номер автомобиля:** 0476AK  
**VIN -**  
**идентификационный**  
**номер:**  
**Пробег:** 254402  
**Автомобиль:** DAF - XF 105 - 2012

## Коды неисправности

### Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - КОЕО (Двигатель заглушен))

DTC	Описание	
P1087	- Датчик давления топлива, слишком низкий уровень сигнала - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	6
	Дата ошибки	16-1-22
	Время ошибки	1:9:28
	расстояние	218528
	Напряжение батареи	28,1
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	552
	температура охлаждающей жидкости	32,0
	давление масла	4,4
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	18
	Расчетное значение нагрузки	7
P0513	- Связь CAN, впрыск заблокирован - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	1
	Дата ошибки	15-7-19
	Время ошибки	23:31:25
	расстояние	191722
	Напряжение батареи	23,8
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	299
	температура охлаждающей жидкости	50,0
	давление масла	1,3
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
U1106	- Связь CAN, сообщение CAN коробки передач о слишком низкой скорости - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	3
	Дата ошибки	15-7-27
	Время ошибки	12:50:46
	расстояние	191723
	Напряжение батареи	15,8
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	75,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
U0156	- CAN, частота сообщения от VIC на двигатель слишком высокая/низкая - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	7
	Дата ошибки	15-7-27
	Время ошибки	11:18:42
	расстояние	191723
	Напряжение батареи	26,4
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	127
	температура охлаждающей жидкости	64,0
	давление масла	0,3
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	123
	Расчетное значение нагрузки	48
P0703	- CAN, неверное сообщение от выключателя тормозной педали - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	56
	Дата ошибки	14-11-24
	Время ошибки	13:54:18
	расстояние	153136
	Напряжение батареи	20,5
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	137
	температура охлаждающей жидкости	29,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	138
	Расчетное значение нагрузки	54
U0129	- CAN, частота сообщения от тормозной системы на двигатель слишком высокая/низкая - Прерывистый	

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	7
	Дата ошибки	15-7-27
	Время ошибки	11:18:42
	расстояние	191723
	Напряжение батареи	26,4
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	127
	температура охлаждающей жидкости	64,0
	давление масла	0,3
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	123
	Расчетное значение нагрузки	48
U1198	- CAN, частота сообщения от замедлителя слишком низкая - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	7
	Дата ошибки	15-7-27
	Время ошибки	11:18:42
	расстояние	191723
	Напряжение батареи	15,3
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	117
	температура охлаждающей жидкости	64,0
	давление масла	0,2
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	123
	Расчетное значение нагрузки	48
U0101	- Шина данных CAN; сообщения о тайм-ауте от коробки передач - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	20
	Дата ошибки	15-6-25
	Время ошибки	8:14:35
	расстояние	187252
	Напряжение батареи	6,2
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	18,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
U0103	- Шина данных CAN; сообщения о тайм-ауте от коробки передач - Прерывистый	

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	3
	Дата ошибки	15-7-27
	Время ошибки	12:50:46
	расстояние	191723
	Напряжение батареи	14,0
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	94
	температура охлаждающей жидкости	75,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	118
	Расчетное значение нагрузки	47
U0140	- CAN, линия передачи данных шины; время получения превышено в сообщении TCO1 от тахографа - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	2
	Дата ошибки	0-0-0
	Время ошибки	0:0:0
	расстояние	21474836
	Напряжение батареи	27,4
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	845
	температура охлаждающей жидкости	81,0
	давление масла	4,4
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	40
	Расчетное значение нагрузки	16
U0141	- CAN, линия передачи данных шины; время получения превышено в сообщении TCO1 от тахографа - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	13
	Дата ошибки	15-6-25
	Время ошибки	8:14:35
	расстояние	187252
	Напряжение батареи	8,3
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	18,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
U0142	- CAN, линия передачи данных шины; время получения превышено в сообщении TCO1 от тахографа - Прерывистый	

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	2
	Дата ошибки	0-0-0
	Время ошибки	0:0:0
	расстояние	21474836
	Напряжение батареи	27,4
	Скорость автомобиля	255,0
	Обороты двигателя	845
	температура охлаждающей жидкости	81,0
	давление масла	4,4
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	40
	Расчетное значение нагрузки	16
P2100	- Снижение параметров двигателя активно из-за неисправности в AdBlue - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	30
	Дата ошибки	16-2-10
	Время ошибки	14:38:43
	расстояние	225036
	Напряжение батареи	27,4
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	550
	температура охлаждающей жидкости	86,0
	давление масла	2,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	9
	Расчетное значение нагрузки	4
P150F	- Датчик уровня масла, низкий уровень при пуске - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	51
	Дата ошибки	14-11-22
	Время ошибки	8:50:17
	расстояние	152613
	Напряжение батареи	24,7
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	69,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
P2106	- Функциональная проверка, дроссельная заслонка, плавный возврат в исходное положение - Прерывистый	

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	36
	Дата ошибки	15-11-26
	Время ошибки	11:46:27
	расстояние	203926
	Напряжение батареи	27,5
	Скорость автомобиля	49,0
	Обороты двигателя	910
	температура охлаждающей жидкости	84,0
	давление масла	3,8
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
P0122	- Датчик педали акселератора; короткое замыкание на "массу" или отсутствие нагрузки - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	36
	Дата ошибки	15-11-26
	Время ошибки	11:46:27
	расстояние	203926
	Напряжение батареи	27,0
	Скорость автомобиля	50,0
	Обороты двигателя	905
	температура охлаждающей жидкости	84,0
	давление масла	4,1
	Относительное давление наддува	0,1
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
P2135	- Датчик педали акселератора; сигнал выходит за пределы диапазона, слишком низкое значение - Прерывистый	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	194
	Дата ошибки	16-3-17
	Время ошибки	10:38:37
	расстояние	235524
	Напряжение батареи	27,6
	Скорость автомобиля	56,0
	Обороты двигателя	1010
	температура охлаждающей жидкости	86,0
	давление масла	4,1
	Относительное давление наддува	0,1
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0
P0503	- Скорость автомобиля; правдоподобность - Прерывистый	

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))****DTC****Описание**

MIL	Не активен
Желтое предупреждение	Не активен
Красное предупреждение	Не активен
Частота неисправности	5
Дата ошибки	15-6-25
Время ошибки	8:14:44
расстояние	187252
Напряжение батареи	18,3
Скорость автомобиля	255,0
Обороты двигателя	0
температура охлаждающей жидкости	18,0
давление масла	0,1
Относительное давление наддува	0,0
Фактическое количество топлива	0
Расчетное значение нагрузки	0

**P0500**

- Сигнал скорости автомобиля (CAN); неправдоподобный сигнал
- Прерывистый

MIL	Не активен
Желтое предупреждение	Не активен
Красное предупреждение	Не активен
Частота неисправности	11
Дата ошибки	15-6-25
Время ошибки	8:14:35
расстояние	187252
Напряжение батареи	8,0
Скорость автомобиля	255,0
Обороты двигателя	0
температура охлаждающей жидкости	18,0
давление масла	0,1
Относительное давление наддува	0,0
Фактическое количество топлива	0
Расчетное значение нагрузки	0

**P0087**

- Датчик давления топлива, слишком низкий уровень сигнала
- Прерывистая (работа), эта ошибка не сбрасывается

MIL	Не активен
Желтое предупреждение	Не активен
Красное предупреждение	Не активен
Частота неисправности	111
Дата ошибки	14-1-19
Время ошибки	3:59:28
расстояние	51260
Напряжение батареи	27,8
Скорость автомобиля	64,0
Обороты двигателя	1472
температура охлаждающей жидкости	37,0
давление масла	6,2
Относительное давление наддува	1,6
Фактическое количество топлива	192
Расчетное значение нагрузки	76

**P250F**

- Датчик уровня масла; сигнал вне диапазона, слишком слабый
- Прерывистая (работа), эта ошибка не сбрасывается

**Дизель (Контроль двигателя - DMCI Delphi - KOEO (Двигатель заглушен))**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	MIL	Не активен
	Желтое предупреждение	Не активен
	Красное предупреждение	Не активен
	Частота неисправности	1
	Дата ошибки	16-3-26
	Время ошибки	11:14:39
	расстояние	238199
	Напряжение батареи	24,4
	Скорость автомобиля	0,0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	24,0
	давление масла	0,1
	Относительное давление наддува	0,0
	Фактическое количество топлива	0
	Расчетное значение нагрузки	0

**Коробка передач (КПП - Astronic ZF)**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
558	- Сигнал выключателя езды без груза - Неверный сигнал - Сохранено	
	Счетчик частоты	5
	Приоритет	3
91	- Положение педали акселератора - Неверный сигнал - Сохранено	
	Счетчик частоты	5
	Приоритет	3

**Кузовная электроника (VIC3 (Контроль привода) - VIC3)**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
30803-02	- Источник питания, штырек A03 - Источник питания; обрыв - Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	24
	дата	20150727
	время	14:17:37
	расстояние	191722,64
	Напряжение батареи	14,4
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	66
	давление масла	ОК
30802-02	- Источник питания, штырек A09 - Источник питания; обрыв - Прерывистый	



**Кузовная электроника (VIC3 (Контроль привода) - VIC3)**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	24
	дата	20150727
	время	14:17:37
	расстояние	191722,64
	Напряжение батареи	14,4
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	66
	давление масла	OK
30801-02	- Источник питания, штырек A02 - Источник питания; обрыв - Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	24
	дата	20150727
	время	14:17:37
	расстояние	191722,64
	Напряжение батареи	14,4
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	66
	давление масла	OK
13401-05	- Указатель поворота, передняя левая сторона - Разрыв цепи или слишком низкая нагрузка - Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	126
	дата	20150823
	время	15:24:21
	расстояние	197725,52
	Напряжение батареи	28,0
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	551
	температура охлаждающей жидкости	85
	давление масла	OK
24205-19	- Шина данных CAN; сообщение TCO1 - Сбой при передаче сообщений по шине CAN - Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	2
	дата	20150925
	время	11:36:34
	расстояние	0,00
	Напряжение батареи	26,6
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	583
	температура охлаждающей жидкости	84
	давление масла	OK
13403-05	- Указатель поворота, задняя левая сторона - Разрыв цепи или слишком низкая нагрузка - Прерывистый	

**Кузовная электроника (VIC3 (Контроль привода) - VIC3)**

<b>DTC</b>	<b>Описание</b>	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	120
	дата	20160105
	время	18:32:47
	расстояние	212624,33
	Напряжение батареи	28,5
	Скорость автомобиля	19
	Обороты двигателя	940
	температура охлаждающей жидкости	54
	давление масла	OK
24201-19	- CAN, сообщение EEC1	
	- Сбой при посылке сообщений по шине CAN	
	- Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	1
	дата	20160317
	время	19:47:48
	расстояние	235657,58
	Напряжение батареи	26,6
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	550
	температура охлаждающей жидкости	58
	давление масла	OK
23802-21	- Боковые опознавательные фонари	
	- Входной сигнал, короткое замыкание или перегрузка	
	- Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	4
	дата	20160406
	время	14:32:08
	расстояние	240969,64
	Напряжение батареи	28,5
	Скорость автомобиля	3
	Обороты двигателя	563
	температура охлаждающей жидкости	46
	давление масла	OK
24207-19	- ECAS, отказ сообщения (ASC1_A)	
	- Сбой при посылке сообщений по шине CAN	
	- Прерывистый	
	Приоритет кода ошибки	1
	Частота неисправности	4
	дата	20160415
	время	10:32:52
	расстояние	243307,24
	Напряжение батареи	25,1
	Скорость автомобиля	0
	Обороты двигателя	0
	температура охлаждающей жидкости	56
	давление масла	OK

